

MOTO CLUB RN66 COURSE DANS LA BOUE 2026 REGLEMENT DES MANCHES DE COURSES

Vendredi 24 juillet 2026:

15h30 à 19h00 :

Contrôles administratifs. Contrôles techniques des véhicules sur point fixe.

Samedi 25 juillet 2026 :

8h00 à 11h30 :

Contrôles administratifs. Contrôles techniques des véhicules sur point fixe. Pour la validité du classement, un départ le Samedi sera obligatoire.

13h:

Briefing.

14h30 à 15h30 :

Essais libres toutes catégories confondues sans ordre de départ.

15h30 à 19h30 :

1^{ère} manche chronométrée individuelle dans l'ordre de départ des catégories et dans l'ordre décroissant pour les véhicules toutes catégories

Dimanche 27 juillet 2025 :

8h00:

Briefing.

8h30 à 9h30:

Essais libres toutes catégories confondues.

10h00 à 12h00 :

2^{ème} Manche de course individuelle chronométrée.

Tous les catégories Autos devront partir dans l'ordre croissant des numéros

13h30 à 18h00 :

3^{ème} manche de course individuelle chronométrée dans l'ordre décroissant des numéros pour les catégories Autos.

Avec des coupures pour les animations.

Conditions particulières :

Pour les catégories MO1, MO2, MP1 et MP2, l'ordre de passage pour la 2^{ème} et 3^{ème} manche S'effectuera dans l'ordre inversé du classement provisoire.

ORDRE DE PASSAGE DE TOUTES LES CATEGORIES POUR LES MANCHES DE COURSES

Manche N°1 : Ordre **décroissant** pour toutes les catégories

Manche N°2 : Ordre **croissant** catégories Autos / classement provisoire Motos

Manche N°3 : Ordre **décroissant** catégories Autos (*classement provisoire Top 3) / classement provisoire Motos

AUTO

- 4 roues motrices origine = O4
- 2 roues motrices origine = O2
- 4 roues motrices prototype = P4
- 2 roues motrices prototype = P2
- 2 ou 4 roues motrices prototype moteur moto = HYBRIDE PH4 – PH2

MOTO

- De 0 à 85cm3 = M85
- 85cm3 à 125cm3= MO1
- 126cm3 et plus d'origine =MO2
- Prototype de 0 à 650 cm3= MP1
- Prototype de 651 cm3 et plus = MP2
- Démonstration/ Hybrides électriques

Classement final :

- 1) A l'issue des 3 manches de course individuelle, un classement final sera établi.
- 2) Seul le cumul des 2 meilleures manches sera retenu pour le classement.
- 3) Le temps scratch sera le meilleur temps des 3 manches individuelles.

DEPART :

- 1^{ère} manche de course le Samedi et deux manches de course individuelles du Dimanche.
- 1 placement au portillon
- 1 cellule au départ
- 1 cellule à l'arrivée
- Départ à droite ou à gauche
- Les feux fonctionneront mais n'auront pas de relation directe avec le chronométrage

