

MOTO CLUB RN66

COURSE DANS LA BOUE 2022

REGLEMENT DES MANCHES DE COURSES

Samedi 30 juillet 2022 :

8h00 à 11h30 :

Contrôles administratifs. Contrôles des véhicules sur point fixe.
Pour la validité du classement, un départ le Samedi sera obligatoire.

14h30 à 15h30 :

Essais libres toutes catégories confondues sans ordre de départ.

15h30 à 19h30 :

1^{ère} manche chronométrée individuelle dans l'ordre de départ des catégories et dans l'ordre décroissant pour les véhicules toutes catégories.

ORDRE DE PASSAGE DE TOUTES LES CATEGORIES POUR LES MANCHES DE COURSES

AUTO

- 4 roues motrices origine = O4
- 2 roues motrices origine = O2
- 4 roues motrices prototype = P4
- 2 roues motrices prototype = P2
- 2 ou 4 roues motrices prototype moteur moto = HYBRIDE PH4 – PH2

MOTO

- De 0 à 85cm³ = M85
- 85cm³ à 125cm³ = MO1
- 126cm³ et plus d'origine = MO2
- Prototype de 0 à 650 cm³ = MP1
- Prototype de 651 cm³ et plus = MP2
- Démonstration/ Hybrides électriques

Dimanche 31 juillet 2022 :

8h00:

Briefing.

8h30 à 9h30:

Essais libres toutes catégories confondues.

10h00 à 12h00 :

2^{ème} Manche de course individuelle chronométrée.

Tous les véhicules devront partir dans l'ordre décroissant des numéros et des catégories.

13h30 à 18h00 :

3^{ème} manche de course individuelle chronométrée.

Avec des coupures pour les animations.

Conditions particulières :

Suivant le nombre maximum d'engagés lors du Briefing du Samedi, un seul pilote des doubles effectuera la 3^{ème} manche (en l'occurrence le meilleur pilote).

Pour les catégories MO1, MO2, MP1 et MP2, l'ordre de passage pour la 3^{ème} manche s'effectuera dans l'ordre inversé du classement provisoire.

Classement final :

- 1) A l'issue des 3 manches de course individuelle, un classement final sera établi.
- 2) Seul le cumul des 2 meilleures manches sera retenu pour le classement.
- 3) Le temps scratch sera le meilleur temps des 3 manches individuelles.

DEPART :

- 1^{ère} manche de course le Samedi et deux manches de course individuelles du Dimanche.
- 1 placement au portillon
- 1 cellule au départ
- 1 cellule à l'arrivée
- Départ à droite ou à gauche
- Les feux fonctionneront mais n'auront pas de relation directe avec le chronométrage.